

INNOVATION | Pionnière du vélo électrique en libre service, la société de Seine-Saint-Denis, dont l'expérience a tourné court en 2019, propose un service de gestion de flottes de deux-roues aux entreprises et aux collectivités.

Oribiky, le vélo made in 93 à la reconquête du Grand Paris

SÉBASTIEN COMPAGNON

ILS REVIENNENT ! Les vélos à assistance électrique Oribiky, déployés à Paris entre décembre 2018 et septembre 2019 avant d'être retirés du circuit, reviennent sur l'asphalte. Yann Poincloux, le président-fondateur, et une demi-douzaine de collaborateurs établis à Stains et à Villetaneuse, en Seine-Saint-Denis, ont travaillé d'arrache-pied depuis deux ans pour écrire la « saison 2 » de l'histoire. Celle d'une petite équipe de banlieusards débrouillards, armés de la volonté farouche de créer ex nihilo un vélo de qualité et « intelligent » aux couleurs de Paris. Le tout de façon indépendante, entièrement financé avec des fonds propres.

Au départ, Oribiky avait misé sur les vélos en libre service pour le grand public. Avant même l'arrivée des américains Jump (en avril 2019), l'opérateur francilien était le seul, en dehors de Vélib', à proposer des modèles à assistance électrique. Un défi technique et logistique de taille, sur lequel nombre d'acteurs se sont cassé les dents.

Le souvenir de « neuf mois de galère »

« Les neuf mois à Paris ont été difficiles, c'était même une vraie galère, avec beaucoup de vélos vandalisés. Malgré tout, les clients étaient contents. Mais on ne pouvait pas continuer à perte », analyse Yann Poincloux avec le recul. Malgré des tarifs attractifs, Oribiky n'était pas parvenu à trouver son équilibre financier, en rais-



Paris, lundi. Yann Poincloux, fondateur d'Oribiky, et son équipe ont travaillé sur un vélo plus robuste et mieux connecté que sa version précédente pour le grand public déployée dans la capitale entre décembre 2018 et septembre 2019, mais toujours voué à un usage collectif.

son aussi d'une flotte limitée à 400 vélos et d'un système vertueux, qui obligeait les utilisateurs à se garer sur les arceaux et non sur les trottoirs. « Nous avons opté pour le semi-floating... Aujourd'hui, tout le monde s'y met ! », note Yann Poincloux. Malgré tout, l'entrepreneur ne regrette rien. « Sans cette expérience, nous

n'aurions pas pensé à tout ce que nous avons développé pour notre deuxième vélo connecté », dit-il.

Yann Poincloux aime rebondir vite. Les vélos bleu-blanc-rouge sont revendus en 2019 au groupe Transdev, qui les redéploie à Nice (Alpes-Maritimes). L'entrepreneur multiscarte, qui a monté plu-

sieurs affaires avant de diriger un gros cabinet d'ingénieurs en développement informatique, pense déjà au coup d'après. Pendant les deux années marquées par le Covid-19 et le boom de la pratique du vélo, la petite équipe d'Oribiky se démène. Yann Poincloux échange avec les équipes réparties entre la France, la Tunisie, pour les développements informatiques, et les fabricants en Chine.

Un prototype « repensé de A à Z »

Résultat : la version 2 du vélo Oribiky n'a plus rien à voir avec la précédente. « Nous avons repensé un prototype de vélo de A à Z. Nous avons développé une application de gestion de la flotte, sans clé et qui permet d'optimiser la maintenance sur le terrain, la recharge des batteries, les stocks de pièces, d'anticiper les commandes... Nous avons créé notre propre interface, avec notre propre boîtier connecté, nos propres systèmes

d'écrous inviolables... » Seul point commun avec la « V1 » : un look ravageur et de superbes couleurs. Plus robuste, mieux connecté, le vélo est entièrement voué à un usage collectif. Mais, cette fois, Oribiky vise un autre marché que celui du grand public.

La start-up commercialise une solution tout-en-un qui comprend le vélo mais également la gestion de la maintenance et la régulation de la flotte. Oribiky s'adresse aux entreprises et collectivités qui

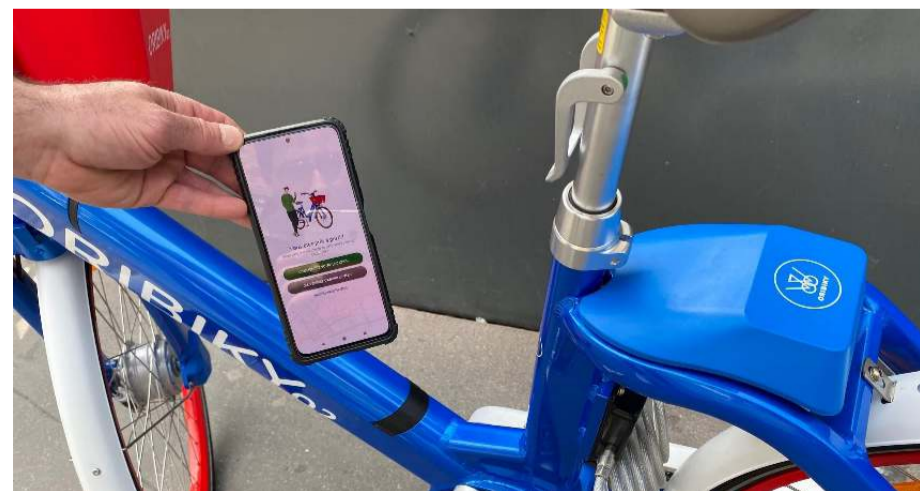
désirent proposer des vélos à leurs collaborateurs. Grands sites industriels, administrations, centres techniques... Les vélos peuvent être déployés partout où leur usage peut remplacer les véhicules à quatre roues.

Convaincu par la qualité du service, le maire de Stains, Azzédine Taïbi (PCF), a signé une convention pour lancer une expérimentation dans sa ville. Fin avril, une quarantaine de vélos électriques seront mis à disposition des agents municipaux pour leurs trajets professionnels. « Les employés ayant un e-mail finissant par stains.fr pourront les utiliser et éviter ainsi le stress des embouteillages », se réjouit Yann Poincloux.

À Stains, 166 000 € d'investissement

Des arceaux ont été aménagés sur des sites protégés dans les enceintes municipales de la commune. Les agents n'auront qu'à prendre un vélo et le redéposer sur les arceaux désignés, après usage. Montant de l'investissement pour la municipalité : 166 000 € pour l'achat des vélos et toute la maintenance du parc. « La transition écologique, cela commence par le local. Je suis certain que le millier d'agents de Stains seront très heureux de pouvoir utiliser ces vélos pour aller à un rendez-vous ou d'un site à un autre. C'est un service créé par un entrepreneur de Stains, et la maintenance des vélos se fera ici. Cinq ou six maires des alentours m'ont contacté car ils sont très intéressés par ce projet ».

Dans quelques mois, Oribiky proposera un autre modèle voué à la livraison et à la « cyclo-logistique », qui explose depuis quelques mois. Yann Poincloux fourmille d'autres solutions innovantes. « Je ne peux pas encore tout vous dire et vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué », glisse-t-il dans un sourire. La petite entreprise du 93 préfère construire son histoire de façon indépendante. Mais il y a fort à parier que des grands acteurs du transport ou des mobilités regarderont de près le devenir d'Oribiky. ■



La société basée à Stains, en Seine-Saint-Denis, a développé son application de gestion de la flotte.

“ Nous avons créé notre propre interface, avec notre propre boîtier connecté, nos systèmes d'écrous inviolables... ”

YANN POINCLoux,
FONDATEUR DE ORIBIKY

Plus d'infos sur Oribiky.com